¸ÀÜ¼À ¥Àj²Ã®£É ªÀiÁrgÀÄªÀ §UÉÎ.

«µÀAiÀÄ:IndentNo.BWSSB/ / Work Indent- ¸ÀA§A¢ü¹zÀAvÉ ¸ÀÜ¼À ¥Àj²Ã®£É ªÀiÁrgÀÄªÀ §UÉÎ.

*****

ªÉÄÃ®ÌAqÀ «µÀAiÀÄPÉÌ ¸ÀA§A¢ü¹zÀAvÉ, **EAqÉAmïs¸ÀASÉå** No.BWSSB/2022-23/ - **gÀ°è ¨ÉAUÀ¼ÀÆgÀÄ d® ªÀÄAqÀ½ ªÀw¬ÄAz PÀgÉ¢gÀÄª ÀmÉAqÀgï£À°è ¨sÁUÀªÀ»¸À®Ä ¢£ÁAPÀ: gÀAzÀÄRÄzÁÝV**

¸ÀºÁAiÀÄPÀPÁAiÀÄð¤ªÁðºÀPÀC©üAiÀÄAvÀgÀgÀÄ (¥ÀÇªÀð)-2-1 gÀªÀgÀ ¸ÀªÀÄÄäRzÀ°è ¸ÀÜ¼À ¥Àj²Ã°¹

“***Tender for the work of deviation of 1) existing 230mm dia SW PL and 300mm dia RCC Np3 RCC PL at Subhash layout, 2) 230mm dia SWPL at Janakiram layout Govindapura. 3) 230mm dia SWPL veeranna palya near Kingston school, proposed for upcoming K-Ride (Railway) project at above location coming under HBR service station of AEE E21 sub division office.Chainage(6+00 to 6+100)(6+250)(8+100)(8+600 t0 8+700)***

PÁªÀÄUÁjAiÀÄ §UÉÎ «ªÀgÀªÁzÀ ªÀiÁ»wAiÀÄ£ÀÄß ¥ÀqÉ ¢zÀÄÝmÉAqÀgï ¥ÀqÉzÀ°è ¸ÀzÀjPÁªÀÄUÁjAiÀÄ£ÀÄßvÀÈ¦ÛPÀgÀªÁV ¤ªÀð»¹ ŽÁ®£ÉUÉÆ½¸À®Ä M¦àgÀÄvÉÛÃ£É.